

Luogo e Data: Ugento (LE) 23 maggio 2024
Oggetto: Briefing del Direttore di Gara – Regolarità

Ora: 12:00
Documento: 3.2

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti/Conducenti e p.c. Tutti gli ufficiali di Gara

Il Direttore di Gara, l'Aggiunto, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al Salento Historic Regularity Rally. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al **MASSIMO** rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente.

2) PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book; è suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso delle Prove Cronometrate è chiuso al traffico ordinario, ma invitiamo tutti i conducenti a mantenere una condotta consona ai tempi imposti, evitando manovre pericolose.

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO

Qualora doveste fermarvi in lungo il percorso, dovete comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile. Telefonate al numero **+ 39 347 3892799** per segnalare il ritiro ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma.

4) PROVE CRONOMETRATE

Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara il proprio orario teorico di partenza. Ogni Concorrente dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario. Nella presente manifestazione le rilevazioni dei tempi verrà effettuata con l'uso di fotocellule.

Sulla base della media di percorrenza di appartenenza le vetture dovranno avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità 50 estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza;

Rally di Regolarità 60 roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza 4 punti, tetto rigido

Abbigliamento

Rally di Regolarità 50 Uso del casco consigliato in prova (Obbligatorio per le vetture dotate di roll bar). Gambe e braccia coperte, indumenti corsa consigliati anche non omologati;

Rally di Regolarità 60 Obbligo del casco in prova e indumenti corsa anche non omologati;

Prove di Media

Sono denominate Prove di Media (PM) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali i conducenti devono mantenere una media oraria prestabilita. L'equipaggio dovrà cercare di percorrere il test di regolarità alla velocità media il più possibile vicino a quella stabilita dall'organizzatore. La procedura di partenza dei test di regolarità è il seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista ricopierà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio. La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:

- 10" prima della partenza si accende una luce rossa; - 5" prima della partenza si accende una luce gialla e contemporaneamente 5 leds luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo; - luce verde: è il segnale di partenza.

Una sosta di più di 20" dopo il segnale di partenza verrà penalizzata di 60 punti.

5) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line, disponibile su App Sportity con Password **HRSalento24**
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a strutture private o pubbliche ecc durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Parco chiuso di fine gara: non previsto

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

